



Fordeling av Stortingets ekstrabevilgning til bane



Line Voldstad
Partner, Avdelingsleder
regulatorisk og FPR



Morten Gullhagen-Revling
Senioradvokat

Bane NOR har nå fordelt ekstrabevilgningen på 200 millioner kroner som var en del [av Stortingets vedtatte krisepakke 31. mars 2020](#).

Ekstrabevilgningen vil gi aktivitet for bygg- og anleggsnæringen, og skal bidra til mer sikker og punktlig jernbane. Midlene er fordelt etter hva Bane NOR har vurdert som de mest hensiktsmessige tiltakene.

Prioriterte vedlikeholds- og fornyelsesarbeid på ulike banestrekninger er [angitt å være](#):

- Bergensbanen: Drenering av deler av underbygning og vegetasjonsrydding
- Nordlandsbanen: Drenering av deler av underbygning
- Ofotbanen: Drenering av deler av underbygning og utbedring av snøoverbygg
- Vestfoldbanen: Fornyelse av kjøreledningsanlegg og vegetasjonsrydding
- Dovrebanen: Brovedlikehold
- Sørlandsbanen: Vegetasjonsrydding
- Andre tiltak:
 - Sporfornyelser i Oslo-område, bytte av spor på Alnabru godsterminal og oppgradering av fjernstyringsanlegg
 - Brovedlikehold og fundamentering av master i Drammensregionen
 - Gjerder flere steder langs jernbanen på Østlandet
 - Mindre fornyelsestiltak over hele landet, herunder fjellrens og utbedring av over- og underbygning.

Tiltakene vil være gjenstand for konkurranser etter anskaffelsesregelverket. Det er å håpe at konkurransene og kontraktene vil søke å ta høyde for den usikkerhet koronaviruset har for samfunnet og utfordringer dette skaper for oppdragsgiver og entreprenørene. Eksempelvis er det viktig å ta hensyn til risiko knyttet til mulighet for å kunne sikre arbeidskraft til oppstart og gjennom kontraktsperioden slik at fremdriftsplaner kan overholdes,

samt usikkerhet knyttet til valutasituasjonen/mulighet for prisjustering, og annen usikkerhet knyttet til den videre utviklingen av den ekstraordinære situasjonen koronaviruset har medført.

For å få fullt utbytte av ekstrabevilgningene med tanke på å stimulere entreprenørmarkedet, er det sentralt at det offentlige tar høyde for disse særlig utfordringene, fortrinnsvis gjennom innspill fra entreprenørene gjennom markedsdialog i forkant, se også [vår tidligere nyhetsoppdatering om ekstrabevilgningen](#).

Fagområder Offentlige anskaffelser, Entreprise
